

## **3.A.1-2 Emissie inventaris rapport 2016**

### **Inhoudsopgave**

- 1 Inleiding en verantwoording
- 2 Beschrijving van de organisatie
- 3 Verantwoordelijke
- 4 Basisjaar en rapportage
- 5 Afbakening
- 6 Directe en indirecte GHG-emissies
  - 6.1 Berekende GHG-emissie
  - 6.2 Verbranding biomassa
  - 6.3 GHG-verwijdering
  - 6.4 Uitzonderingen
  - 6.5 Belangrijkste beïnvloeders
  - 6.6 Toekomst
  - 6.7 Significante veranderingen
- 7 Kwantificeringsmethoden
- 8 Emissiefactoren
- 9 Onzekerheden
- 10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

<b>Leidsch Loonbedrijf B.V.</b>	Invalshoek A Inzicht CO <sub>2</sub> prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 16-08-2017
---------------------------------	--	---

## 1 Inleiding en verantwoording

Met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO<sub>2</sub>-reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO<sub>2</sub> bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Leidsch Loonbedrijf B.V. over 2016 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2008 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

## 2 Beschrijving van de organisatie

Het bedrijf

Leidsch Loonbedrijf B.V. is een bedrijf gericht op de volgende activiteiten:

- Dienstverlening voor akker- en tuinbouw
- Het uitoefenen van een loonbedrijf voor het uitvoeren van baggerwerken en het onderhouden van beschoeiingen en walkanten.

Kwaliteit en veiligheid

Het bedrijf is ISO 9001 en VCA\* gecertificeerd. Deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.

Duurzaamheid

Leidsch Loonbedrijf B.V. voldoet aan niveau 3 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## 3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie evenals alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van doelstellingen, is Nathalie Zwetsloot. Zij rapporteert direct aan de directie.

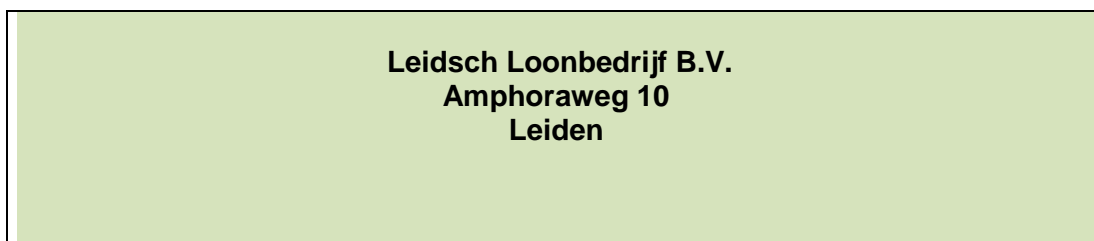
<b>Leidsch Loonbedrijf B.V.</b>	Invalshoek A Inzicht CO <sub>2</sub> prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 16-08-2017
---------------------------------	--	---

#### 4 Basisjaar en rapportage

Voor Leidsch Loonbedrijf B.V. is dit de eerste maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2016. Het jaar 2016 is het referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

#### 5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint van Leidsch Loonbedrijf B.V., de bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat.



Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Leidsch Loonbedrijf B.V. verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Leidsch Loonbedrijf B.V., en de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Leidsch Loonbedrijf B.V wordt bestuurd door enig aandeelhouder M. Krook Beheer B.V. waarvan de heer M. Krook enig aandeelhouder is. Leidsch Loonmaterieel B.V. verhuurt het werkmaterieel en Leidsch Personeel B.V. verhuurt de medewerkers aan Leidsch Loonbedrijf B.V. De activiteiten voor opdrachtgevers worden uitgevoerd door Leidsch Loonbedrijf B.V. die ook de diesel, elektra en gas inkoop.
- Leidsch Loonbedrijf B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Leidsch Loonbedrijf B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Leidsch Loonbedrijf B.V. heeft geen franchiseactiviteiten;
- Leidsch Loonbedrijf B.V. is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Leidsch Loonbedrijf B.V. heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

#### 6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

##### 6.1. Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissie van Leidsch Loonbedrijf B.V. bedroeg in 2016; 122.1 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 115,2 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 6,9 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissie (scope 2).

<b>Leidsch Loonbedrijf B.V.</b>	Invalshoek A Inzicht CO <sub>2</sub> prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 16-08-2017
---------------------------------	--	---

### Scope 1

Gasverbruik is 2.316 m<sup>3</sup>.

In de footprint is geen onderscheid gemaakt in het verbruik van diesel door materieel en bedrijfsauto's. In 2018 zal door een verbeterd inzicht, registratiesysteem, de werkelijke verbruiken per categorie vastgesteld kunnen worden.

Er is verbruik van lasgassen, maar de hoeveelheid is niet relevant (100 liter in 2016).

Er is verbruik van benzine Euro 95 die wordt geschat op 50 a 60 liter, op basis van tankbonnetjes. Deze hoeveelheid wordt niet relevant geacht voor de totale emissie weergave.

Er is verbruik van aspen, ca. 150 liter. Ook deze brandstof wordt niet in de footprint opgenomen, omdat de hoeveelheid verwaarloosbaar wordt geacht ten opzichte van de totale CO<sub>2</sub>-emissie.

### Scope 2

Elektraverbruik is 13.150 kWh.

### Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt 122,1 ton, waarvan 11,3 ton kantoor en werkplaats en 110,8 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek is "Klein bedrijf".

### Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. Leidsch Loonbedrijf B.V. heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2016 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

### 6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Leidsch Loonbedrijf B.V. in 2016.

### 6.3. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Leidsch Loonbedrijf B.V. in 2016.

### 6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

### 6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Leidsch Loonbedrijf B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### 6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2016. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2018, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Leidsch Loonbedrijf B.V., de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 1% per jaar dalen bij gelijkblijvende bruto winst.

### 6.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2016 als basisjaar.

In deze paragraaf worden dit jaar de veranderingen gepresenteerd van 2017 t.o.v. 2016.

Het verbruik van diesel fluctueert met de variatie in werkaanbod en type werk. Om een reëel beeld van de reductie te krijgen, is ervoor gekozen om naast de CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnen, ook

<b>Leidsch Loonbedrijf B.V.</b>	Invalshoek A Inzicht CO <sub>2</sub> prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 16-08-2017
---------------------------------	--	---

de uitstoot per € 100.000,-- bruto winst weer te geven. Immers hoe meer werk er uitgevoerd wordt, hoe meer CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook hoe meer bruto winst.

<b>Scope 1</b>		<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Vershil</b>
Gasverbruik		4,4		
Brandstofverbruik materieel		110,9		
Brandstofverbruik bedrijfsauto's				
Benzine materieel				
<b>Totaal scope 1</b>		<b>115,3</b>		
<b>Scope 2</b>				
Elektraverbruik – grijs		6,9		
<b>Totaal scope 2</b>		<b>6,9</b>		
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>				
		<b>122,1</b>		
<b>Bruto winst (x € 100.000,--)</b>				
		<b>7,48</b>		
<b>CO<sub>2</sub> per € 100.000,-- bruto winst</b>				
		<b>16,33</b>		

Tabel 1 Verschillen CO<sub>2</sub>-uitstoot 2016 & 2017 (in tonnen CO<sub>2</sub>, m.u.v. de bruto winst)

## 7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Leidsch Loonbedrijf B.V. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in de bijlage. In het Energie Meetplan van Leidsch Loonbedrijf B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Leidsch Loonbedrijf B.V. zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0.

## 9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Het naastgelegen pand wordt verhuurd aan de heer J. Zwetsloot, die een huurprijs inclusief energie betaald. Er is geen aparte meter voor elektra en gas. Daarom is een zo nauwkeurig mogelijke schatting gemaakt van het verbruik door Zwetsloot en door Leidsch Loonbedrijf B.V. De verdeling komt erop neer dat beide partijen 50% van het verbruik voor hun rekening nemen. Dit geldt zowel voor elektra als voor gas.

Vanaf 2018 zal twee keer per jaar de meterstand opgenomen worden op 1 juli en op 1 januari, zodat een exact beeld ontstaat van het verbruik per kalenderjaar.

De factuur diesel is niet gespecificeerd naar materieel en bedrijfsauto's.

<b>Leidsch Loonbedrijf B.V.</b>	Invalshoek A Inzicht CO <sub>2</sub> prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 16-08-2017
---------------------------------	--	---

De voorraad diesel wordt opgenomen door middel van schatting. Het verbruik per halfjaar volgens de facturen wordt gecorrigeerd naar begin- en eindvoorraad. Deze correctie zal een kleine onzekerheid tot gevolg hebben.

### 10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.3 van het GHG-protocol. In tabel 1 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1

Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1